



Presupuestos Generales del Estado 2018

El presupuesto del Grupo Fomento en País Vasco asciende en 2018 a 718,2 M€, de los que 622,97 M€ corresponden a inversión, un 92,7% más que en 2017

- La inversión en ferrocarriles se incrementa con respecto al año pasado un 60,1%, alcanzando los 350,7 M€
- En ferrocarril, destaca la partida destinada a las obras de la Y Vasca (299,4 M€), que incluye el inicio de los trabajos en todos los tramos relativos al Nudo de Bergara y los acuerdos de cofinanciación para los accesos e integración en San Sebastián, Bilbao y Vitoria
- La inversión en los aeropuertos del País Vasco se incrementa un 111,8% con respecto a los PGE de 2017, llegando a los 26,87 M€

Madrid, 3 de abril de 2018 (Ministerio de Fomento).

El presupuesto del Grupo Fomento en País Vasco asciende en 2018 a 718,2 millones de euros, de los que 622,97 millones de euros corresponden a inversión. Esta cantidad arroja un incremento del 92,7% con respecto a 2017.

Por modos de transporte, no existe Red de Carreteras del Estado en el País Vasco, salvo los tramos de la AP-1 y AP-68. No obstante, al margen de las inversiones por ser extrapresupuestaria, se prevé una inversión por parte de las sociedades concesionarias de las autopistas de peaje AP-1 y AP-68 de 2,2 millones de euros.



Nota de prensa

La inversión en ferrocarriles del País Vasco asciende a 350,70 millones de euros, lo que supone un incremento del 60,1% frente al año anterior (219,1 millones de euros).

Los presupuestos recogen una partida de 299,4 M€ para continuar con los trabajos de la Y Vasca. Entre ellos destacan el inicio de las obras en todos los tramos relativos al Nudo de Bergara y el avance en la solución y acuerdos de cofinanciación para los accesos e integración en San Sebastián, Bilbao y Vitoria. Continuarán, también, las obras, estudios y proyectos en la línea de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria (37,9 millones de euros) y la redacción del estudio informativo de la LAV Pamplona-Conexión Y Vasca. Se incluye, además, dotación para la conexión de la Y Vasca con Pamplona del Corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Por provincias, se destinan distintas partidas para inversiones en red convencional y ancho métrico: en Álava la inversión asciende a los 6,1 millones de euros; en Guipúzcoa la inversión es de 12,2 millones de euros; y en Vizcaya se consignan 9,2 millones de euros.

Adicionalmente, Adif destina 6,4 millones de euros para la implantación del tercer carril en la conexión Astigarraga-Irún.

Asimismo, el presupuesto de Renfe contempla una dotación de 16,1 millones de euros para inversiones.

En aeropuertos, la inversión alcanza los 26,87 millones de euros, el 111,8% más. La dotación prevista para el aeropuerto de Bilbao asciende a 17,7 millones de euros, destacando, entre otras actuaciones, la seguridad operativa y el desarrollo de viales del Terminal. Para el apoyo y mantenimiento de infraestructuras en los Aeropuertos de Vitoria y San Sebastián, se contemplan unas partidas de 6,5 y 1,9 millones de euros.

Respecto a la inversión en puertos, ésta asciende a los 64,85 millones de euros. Destaca la ejecución de la primera fase del espigón Central en la Dársena de Ampliación del Puerto de Bilbao, siendo el contrato de mayor importe económico en el sistema portuario de titularidad



Nota de prensa

estatal. La dotación prevista para la Autoridad Portuaria de Bilbao es de 49,297 millones de euros, y la de la Autoridad Portuaria de Pasaia alcanza los 15,553 millones de euros.

En cuanto a los programas de Rehabilitación Arquitectónica, se prevé una inversión del Ministerio de Fomento en esta comunidad autónoma de 554.850 € durante el 2018. Esta partida incluye la rehabilitación del Centro Social de Kueto en Sestao (Vizcaya).

Además de lo anterior, el Ministerio de Fomento destinará en 2018 más de 94,6 millones de euros para la financiación de los servicios ferroviarios declarados Obligación de Servicio Público (OSP) en el País Vasco. Además, la Administración General del Estado subvenciona más del 79% del precio del billete de sus servicios de media distancia en la red de ancho métrico declarados OSP.